

# Compositi con matrice in ABS



## Verton AF

Presentati alla fiera *Plast*, i compositi della nuova serie Verton AF con matrice in ABS rinforzata con fibre di vetro lunghe sono realizzati utilizzando la tecnologia Cycolac di GE Plastics e il processo di pultrusione brevettato Verton della LNP, assicurano elevata resistenza all'urto unita ad eccezionale rigidità, ottima finitura superficiale e verniciabilità: per queste caratteristiche sono particolarmente adatti per applicazioni nel settore degli autocarri pesanti e dei macchinari fuoristrada, degli interni per auto, dei mobili e arredi e degli attrezzi sportivi.

Manfred Bär, European Business Leader Verton per la linea di prodotti Verton, ha spiegato così i vantaggi nei nuovi compositi Verton AF rinforzati con fibre di vetro lunghe: *"Il connubio di elevata resistenza all'urto ed eccezionale rigidità permette di ridurre gli spessori di parete, e quindi la massa dei prodotti, senza sacrificare il modulo o la resistenza all'urto"*. Secondo Bär, un composito Verton AF rinforzato con il 30% di fibre di vetro lunghe assicura una rigidità superiore del 14% rispetto a un polipropilene rinforzato con il 40% di fibre di vetro lunghe, e addirittura del 48% rispetto a un polipropilene rinforzato con il 30% di fibre di vetro lunghe; la resistenza all'urto, d'altro canto, è equivalente a quella di un polipropilene rinforzato con il 30% di fibre di vetro lunghe. I compositi Verton AF offrono anche eccezionale stabilità dimensionale. La maggior parte dei compositi termoplastici rinforzati con fibre lunghe assicura un buon controllo dimensionale, grazie all'orientamento casuale delle fibre; i compositi Verton AF presentano un ritiro molto basso sia nella direzione del flusso che in direzione trasversale. Il ritiro di questi nuovi materiali è circa la metà di quello del PP rinforzato con fibre di vetro lunghe, il che permette di ottenere tolleranze ristrette e garantisce un'ottima planarità dei pezzi prodotti.

Tra gli altri vantaggi dei nuovi compositi rinforzati con fibre di vetro lunghe realizzati con la tecnologia Cycolac vale la pena di ricordare le ottime proprietà meccaniche in direzione trasversale, il basso coefficiente di espansione termica lineare (Clte) e la verniciabilità. In più, la notevole impregnazione delle fibre permette di ottenere una superficie ricca di resina: un vantaggio reso possibile dal processo di pultrusione Verton della LNP. Grazie all'insieme di benefici offerti, i compositi Verton AF sono ottimi candidati alla realizzazione di pannelli strutturali di carrozzerie e alloggiamenti in cui siano richiesti buon controllo dimensionale, elevate proprietà all'urto e buone caratteristiche estetiche. Tra le potenziali applicazioni, le più interessanti sono costituite da substrati di plance, telai strutturali di mobili e arredi, pannelli strutturali di carrozzerie e alloggiamenti in genere. I compositi Verton sono utilizzati in applicazioni strutturali nel settore automobilistico, ad esempio in moduli, traverse e basi scorrevoli di tettucci apribili, e in applicazioni industriali tra cui corpi di pompe e compressori.



LNP Engineering Plastics Europe BV

[www.LNP.com](http://www.LNP.com)